

## Resumen de la Comunicación

### **Do monopólio ao mercado condicionado: O conflito estrada e caminho-de-ferro nos fundos documentais do IMTT**

José Aranha Antunes y Gilberto Gomes  
*Arquivo Histórico dos Transportes Terrestres (IMTT)*

Em Portugal, como quase em toda a Europa, a partir de 1930 a concorrência rodoviária no sector dos transportes irá provocar a designada Questão Ferroviária.

A presente comunicação aborda a problemática do conflito aberto entre os sectores rodoviário e ferroviário, e o contributo dos fundos documentais do Arquivo Histórico dos Transportes Terrestres (IMTT) para a construção da solução encontrada com a publicação da Lei 2008 da Coordenação dos Transportes Terrestres.

A partir do debate na Câmara Corporativa, pretende-se, através da documentação existente, compreender o posicionar dos diferentes interlocutores, bem como, a função do condicionamento da economia para o sector dos transportes: o papel do Estado, na sua função de regulação, certificação e fiscalização, os operadores, ferroviários e rodoviários, acantonados nos órgãos corporativos patronais, em especial o Grémio dos Industriais de Transporte em Automóvel e os sindicatos nacionais.